



L'HIMALAYA VU DU CIEL

Nous vous proposons nos circuits trek à destination de Pokhara avec des transports routiers.

Vous avez la possibilité de rejoindre Pokhara ou de rentrer à Kathmandu par avion.

Nous contacter pour le tarif en vigueur l'année de votre venue.

SURVOL DE L'HIMALAYA

Admirer les endroits les plus reculés de l'Himalaya, au Népal, n'est pas un problème. Les vols de montagne vous en fournissent la réponse. En un temps très court vous pourrez admirer l'Himalaya, à portée de main comme si vous pouviez le toucher.



Les vols de montagne donnent les meilleures chances de prendre les vues les plus proches et d'avoir la plus sensationnelle approche du Mont Everest (8850 m) et d'autres montagnes comme le Shisa Pangma (8013 m), le Gauri Shankar (7134 m), le Melungtse (7023 m), le Cho Oyu (8201 m), le Pumori (8171 m), le Nuptse (7855 m), le Lhotse (8516 m) et l'Amadablam (6856 m). Les vols partent chaque matin depuis l'aéroport de Katmandou et s'effectuent à une altitude moyenne de 6500 - 7000 mètres. Le vol comprend une boucle autour de l'Amadablam avant d'entrer dans la vallée du Khumbu, il amène les passagers à moins de 6 km du plus haut sommet du monde le Mont Everest (si le temps le permet). Ce vol dure environ une heure. Chaque passager a droit à un siège individuel avec fenêtre pendant tout le vol. En outre, tous les passagers sont invités dans le cockpit d'où ils peuvent prendre quelques photos spectaculaires des plus hautes montagnes du monde.

** Bien que les vols de la montagne soient appréciés par des milliers de personnes toute l'année, nous vous recommandons fortement la période de **Février à Avril** et d'**Octobre à Novembre**.

Le prix peut varier en fonction du taux de change entre l'euro et la devise locale ainsi que les taxes gouvernementales. Nous vous en informerons dès que vous serez en contact avec nous.

** Le vol est le matin tôt. Si pour des raisons de mauvaise visibilité ou de mauvaise météo, le vol devait être annulé, il est intégralement remboursé par nos soins.

A l'issue du vol un Diplôme vous sera remis gracieusement qui vous permettra de vous remémorer votre vie durant ce vol unique et prestigieux.

Description des montagnes que vous pourrez voir, et bien sure photographier, pendant ce vol:

1. **Langtang** (7234m):

La première chaîne que vous pourrez voir est celle du Langtang.

2. **Gosainthan** (8013m):

Cette montagne se trouve sur la frontière Népal - Tibet. Le nom tibétain de cette montagne est Shisapangma.

3. **Dorje Lakpa** (6975m):

Cette montagne a un nom tibétain qui signifie "la Montagne sacrée des foudres ». Elle est considérée comme une montagne sacrée pour les bouddhistes et la permission de l'escalader n'a été délivrée qu'en 1964, et elle n'a été gravie qu'en 1981.

4. **Gauri-Sankar** (7134 m):

Cette montagne unique a deux sommets et a aussi deux noms car les hindous croient que la montagne ressemble à la paire des dieux Shiva et Gouri. Cette montagne sainte a été interdite jusqu'en 1977 aux grimpeurs. C'est seulement en 1979 qu'une expédition américano - népalaise en a atteint le sommet.

5. **Lhotse** (8516m):

Comme cette montagne se trouve au sud de l'Everest, son nom, donné par les sherpas est Lhotse, qui signifie «South Peak». La première ascension a été effectuée en 1956 par des Suisses.

6. **Mont Everest** (8848m):

Cette montagne a été découverte en 1852, c'est le toit du monde, elle tient son nom de Sir George Everest un géographe explorateur anglais. Sagarmatha, est le nom népalais qui signifie «mère du monde" et Qomolangma son nom en tibétain. Sir Edmund Hillary et le Sherpa Tenzing Norgay ont été les premiers à gravir l'Everest le 25 Mai, 1953. Ils ont ensuite été anoblis par la reine Elizabeth.



PARAGLIDING



Notre partenaire : Blue Sky Paragliding,

En 2000, est née la première école de parapente au Népal, Blue Sky Paragliding ! L'amitié de Narayang Parajulie, un des premiers pilotes Népalais, et de David Arrufat, un Suisse connu pour ses performances en accro (découverte de la SAT rythmique en 2002), les mènent au projet de faire découvrir le parapente au Népal, par le biais du tandem et de cours. Un moyen de développer l'économie locale, tout en découvrir ce pays merveilleux! L'objectif de Blue Sky Paragliding est bien entendu de créer de l'emploi mais surtout de s'investir énormément pour le développement faisant de la pratique du vol libre au Népal. Nous avons découvert la majorité des nouveaux sites de vol au Népal (continuons à explorer!) et nous nous battons pour organiser les sports aériens afin d'établir des standards similaires à ceux en vigueur en Europe ou en Suisse

Autour de Pokhara, les sites de vols sont superbes et sauvages, bien protégés des vents par les hautes montagnes environnantes, les conditions thermiques plutôt faciles et généreuses... Et puis, un voyage au Népal, c'est toujours une aventure, un dépaysement total, un périple hors du temps ... Au programme : des vols sur les trois sites autour de Pokhara et des "expé." avec bivouac sur des sites de vols plus sauvages.

Nouveauté : Un vol en biplace depuis le très attachant village de Bandipur ou nous vous proposons de séjourner (entre Kathmandu et Pokhara)

Vivez une expérience inoubliable :

Un vol en biplace c'est le plaisir du vol libre sans les contraintes, le pilote s'occupe de tout. Il vous dévoilera les différentes facettes du vol libre, à votre choix : du vol contemplatif, en double commande, aux manœuvres plus radicales... pour vivre les sensations aériennes dont vous rêviez ! Les baptêmes de l'air sont ouverts aux enfants et aux adultes.

Nous avons volé jusque dans les nuages... Quelques rapaces nous précédaient parfois et la vue sur les collines, le lac et la ville était tout simplement incroyable... Je n'imaginai pas une seule seconde que le parapente me plairait autant, c'était tout simplement incroyable, indescriptible... Et si vous n'en avez jamais fait, foncez !

ULM A POKARA

Un ultraléger (Ulm) est un avion petit deux places avec moteur conçu pour transporter au plus deux personnes (pilote et passager), avec une capacité maximale de 90 litres et un poids total inférieur à 600 kg, y compris le carburant et les personnes à bord. Il a une limite de vitesse imposée inférieure à 130 km/h. La vitesse moyenne est d'environ 80 km/h.



'Si j'avais des ailes, je volerais', éprouvez cette sensation en vous envolant à bord d'un ULM et, tel l'oiseau, admirez la vallée de Pokhara, vu du ciel ! C'est une expérience grisante au cours de laquelle se dévoile une vue imprenable sur les montagnes et sur la vallée, en contrebas. Pour ceux qui ont toujours rêvé de voler comme l'oiseau, en voici l'occasion. Fondez-vous dans le ciel bleu, flirtez avec les nuages et imaginez qu'en tendant le bras vous toucherez du bout des doigts les montagnes étincelantes.

Les ULM décollent de Pokhara de septembre à juin

Le design aérodynamique de ces engins leur permet de planer des heures durant, le moteur éteint. Votre sécurité est assurée par des pilotes ayant plus de 6 000 heures de vol à leur actif.

* 15 minutes de vol Juste pour le fun !

Le vol le plus court, vous survolerez la ville de Pokhara, le lac Phewa, près de la colline de Sarangkot, et le Dhaulagiri, au loin.

* 30 minutes de vol Toucher le Machhapuchare

Ce vol de moyenne durée, vous emmène un peu plus haut et un peu plus loin La vue est tout simplement superbe.

* 1 heure de vol Panorama sur les Annapurna

Ce vol absolument étonnant est un must. Vous volerez au dessus des nuages et embrasserez tous les sommets mystiques des Annapurna.

Nous contacter pour les tarifs en vigueur l'année de votre venue

TYROLIENNE

ZipFlyer Népal est la tyrolienne la plus extrême du monde. Avec un dénivelé de 600 mètres sur une distance totale de 1,8 km, elle est la plus raide du monde, la plus haute et une des plus longues tyroliennes.

C'est aussi l'une des plus rapides avec des vitesses de pointe jusqu'à 140 km/h. Cette tyrolienne est située sur Sarangkot, à environ 10 km de la ville de Pokhara

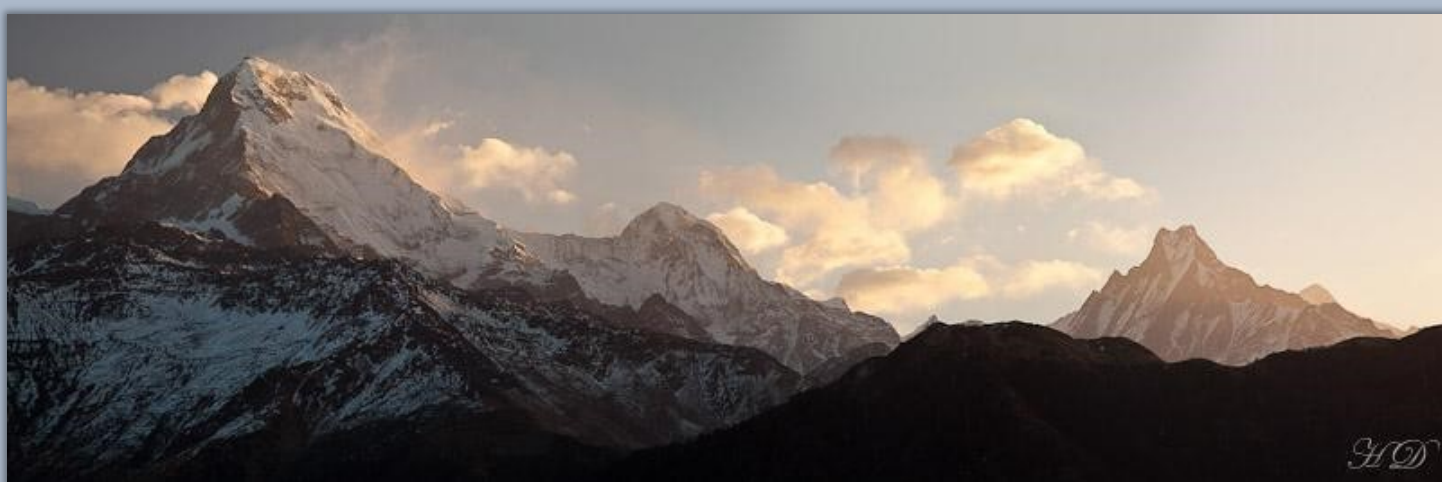
Alors ça vous tente? C'est parti.

On monte à Sarangkot et la descente a lieu sur l'autre versant de la montagne. Deux câbles tirés en parallèle, avec un siège pendu sur chaque pour vivre l'expérience à deux. Casque vissé sur la tête, on s'installe dans les sièges et l'on met les pieds sur le portillon. Le top est donné, le portillon s'ouvre d'un coup, ce sont les pieds en avant que l'on fonce dans le vide.

Compter environ 1min30 de descente, mais on a quand même le temps d'apprécier le paysage.

Waouh quelle descente de fou!

Nous contacter pour les tarifs en vigueur l'année de votre venue



Agence : PARFUM DU NEPAL Trekking & Expedition (P).L.T.D

Email: info@parfumdunepal.com Website: www.parfumdunepal.com